

ALPINE® TSP 5W-40

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren

Eigenschaften

ALPINE TSP 5W-40 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für alle Otto- und Dieselmotoren in PKW.

Grundöle neuester Synthesetechnologie sowie HC-Komponenten und eine darauf abgestimmte Hochleistungsadditivierung gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit.

ALPINE TSP 5W-40 bietet eine hohe Oxidationsstabilität, Schutz vor Ablagerungen und verbessertes Tieftemperaturverhalten.

Es verfügt durch ein überragendes Viskositäts-/Temperaturverhalten über eine Mehrbereichscharakteristik, die einen Ganzjahreseinsatz in Bereichen mit großen täglichen und oder jahreszeitlichen Temperaturschwankungen zulässt. Seine optimierte Formulierung sorgt für einen reduzierten Kraftstoff- und Ölverbrauch.

Einsatzhinweise

ALPINE TSP 5W-40 wurde speziell für den Einsatz in modernen PKW-Motoren mit und ohne Turbolader entwickelt.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SP

Empfehlung*:

- Chrysler MS-6395
- Daewoo
- Daihatsu
- Fiat 9.55535-CR1
- GM 6094M
- Honda
- Hyundai
- Isuzu
- Kia
- Mazda
- Mitsubishi
- Nissan
- SsangYong
- Subaru
- Suzuki
- Toyota

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

ALPINE® TSP 5W-40

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE TSP 5W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	855
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	83,1
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	13,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	171
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	5950
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	222
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,7

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.